

С. 4
МНХ
[Stamp]

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СТАРОМИНСКИЙ РАЙОН**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.08.2011

№ 1010

ст-ца Староминская

**Об утверждении Порядка проведения сплошного и выборочного
обследований пассажиропотоков на регулярных автобусных
маршрутах муниципального образования Староминский район**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», а также в целях организации обследования пассажиропотоков, определения объемов перевозок пассажиров, совершенствования маршрутной сети Староминского муниципального района пассажирским транспортом общего пользования, руководствуясь статьей 31 Устава муниципального образования Староминский район, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить порядок проведения сплошного и выборочного обследований пассажиропотоков на регулярных автобусных маршрутах муниципального образования Староминский район (далее-Порядок), согласно приложению 1.

2. Утвердить состав рабочей группы по проведению сплошного и выборочного обследований пассажиропотоков на регулярных автобусных маршрутах муниципального образования Староминский район (далее - Рабочая группа), согласно приложению 2.

3. Утвердить Положение о рабочей группе по проведению сплошного и выборочного обследований пассажиропотоков на регулярных автобусных маршрутах муниципального образования Староминский район (далее - Положение), согласно приложению 3.

4. Организационному отделу управления делами администрации муниципального образования Староминский район (Клименко) обеспечить размещение настоящего постановления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации муниципального образования Староминский район (www.adm.starominska.ru) в разделе «Муниципальный контроль».

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования, начальника управления по вопросам строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Староминский район А.В. Кияшко.

6. Постановление вступает в силу со дня его официального обнародования, путем размещения на официальном сайте администрации муниципального образования Староминский район в сети «Интернет».

Глава муниципального образования
Староминский район



В.В. Горб

Приложение 1

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
муниципального образования

Староминский район

от 18.08.2022 № 1010

Порядок проведения сплошного и выборочного обследований пассажиропотоков на регулярных автобусных маршрутах муниципального образования Староминский район

1. Общее положение

Обследование пассажиропотоков на муниципальных регулярных автобусных маршрутах муниципального образования Староминский район проводится в целях совершенствования перевозочного процесса пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Обследование пассажиропотока по определенному маршруту выполняется Рабочей группой в составе представителей перевозчика и администрации Староминского муниципального района, отвечающих за организацию перевозок на территории Староминского муниципального района. В состав Рабочей группы могут привлекаться представители общественных организаций и население муниципального района.

Рабочая группа определяет объемы и методы обследования пассажиропотока, устанавливает конкретные сроки их проведения, обосновывает потребность в материальных, финансовых и трудовых ресурсах для проведения обследования, утверждает задания привлекаемым к обследованию перевозчикам, обеспечивает организационно-методическое руководство и контроль хода обследования, утверждает акты обследования пассажиропотока, разрабатывает и представляет на рассмотрение администрации Староминского муниципального района рекомендации по развитию транспортной сети и повышению эффективности работы пассажирского транспорта.

Обследования пассажиропотока могут осуществляться сплошным методом обследования и в форме выборочных обследований.

Сплошное обследование осуществляется одновременно на всех муниципальных регулярных автобусных маршрутах Староминского муниципального района, выборочное - на отдельных муниципальных регулярных автобусных маршрутах муниципального образования Староминский район или рейсах.

Выборочные обследования должны проводиться на муниципальных регулярных автобусных маршрутах, максимально полно характеризующих весь пассажирооборот на территории Староминского района за соответствующий период времени.

Периодичность обследования пассажиропотока на автобусном транспорте:

- сплошное - не реже одного раза в три года;
- выборочное - на отдельных муниципальных регулярных автобусных маршрутах, не реже двух раз в год (в осенне-зимний и весенне-летний периоды).

В случае открытия новых муниципальных регулярных автобусных маршрутов муниципального образования Староминский район или значительных изменений пассажиропотока выборочные обследования могут производиться на отдельных муниципальных регулярных автобусных маршрутах чаще установленных сроков.

Обследования должны выполняться с учетом преемственности результатов предыдущих обследований, обеспечивающих возможность сравнения основных показателей в динамике.

Сведения о сложившихся пассажиропотоках позволяют определять необходимое количество транспортных средств на муниципальных регулярных автобусных маршрутах общего пользования, вид и вместимость рационально используемых транспортных средств, график движения по муниципальным регулярным автобусным маршрутам общего пользования на основе безубыточной деятельности перевозчиков и максимального удовлетворения потребностей населения.

На основании данных обследований пассажиропотоков Рабочая группа представляет рекомендации перевозчикам для пересмотра направлений муниципальных регулярных автобусных маршрутов общего пользования, пересмотра графиков, количества транспортных средств, осуществляющих движение по муниципальному регулярному автобусному маршруту общего пользования, перехода на альтернативные виды транспортных средств и т.п.

Вид транспортного средства и его наполняемость выбираются с максимальным соответствием величине и динамике пассажиропотока. Все изменения вносятся в установленном порядке в паспорт маршрута.

В случае открытия нового муниципального регулярного автобусного маршрута Рабочая группа совместно с перевозчиком организует систематический контроль над уровнем пассажиропотока на данном маршруте, уточняет направление маршрута, расположение остановочных пунктов, частоту движения транспорта, эффективность использования транспорта.

2. Методы по изучению пассажиропотока

Для обследования пассажиропотоков на автотранспорте принимаются следующие методы:

- отчетно-статистический;
- счетно-табличный;
- анкетный;
- талонный;
- глазомерный.

2.1. Отчетно-статистический метод

Применяется при анализе данных о выручке от перевозки пассажиров на маршрутах и проданных билетах.

Сведения о проданных билетах позволяют определить количество перевезенных пассажиров по всему маршруту, колебания пассажиропотоков по участкам маршрутов, направлениям, часам суток, месяцам и сезонам года.

Систематический анализ отчетных данных о проданных билетах и выручке не исключает, а наоборот, способствует проведению натурных периодических обследований пассажиропотоков, является основой для их организации.

2.2. Счетно-табличный метод

Основан на подсчете пассажиров учетчиками, находящимися на остановочных пунктах или внутри автобуса.

В первом случае учетчики ориентировочно определяют пассажирооборот основных остановочных пунктов путем подсчета количества вошедших, вышедших и оставшихся на остановке пассажиров (из-за переполнения автобусов) или определяют наполнение проходящих автобусов примерным подсчетом количества пассажиров, находящихся в автобусе.

Во втором случае учетчики, находящиеся внутри автобуса, подсчитывают количество входящих и выходящих пассажиров по каждому остановочному пункту, что обеспечивает большую точность обследования пассажиропотоков. Количество учетчиков зависит от числа дверей в автобусе: в однодверных автобусах обследование проводит один учетчик, в двухдверных-два.

2.3. Анкетный метод

Основан на заполнении населением, пассажирами или учетчиками специальных анкет о совершаемых поездках.

В зависимости от цели и масштабов проведения обследования могут применять различные формы и методы опроса. Обследование проводят или путем рассылки анкет по почте, или непосредственным опросом и заполнением анкет по месту жительства, работы, учебы, во время поездки, в

местах пересадки с одного вида транспорта на другой, на конечных остановочных пунктах.

Анкетный метод обследования применяют для разработки новой, корректировки действующей транспортной сети или отдельных ее узлов, маршрутов в целях улучшения работы транспорта и повышения удобств пассажиров. Этот метод в сравнении с другими позволяет получить ответ на большой круг интересующих вопросов и, в частности, выявить потребность населения в передвижениях по различным направлениям и в различные места вне зависимости от существующей транспортной сети.

2.4. Талонный метод

Позволяет определить, помимо основных показателей пассажиропотоков, также корреспонденции поездок пассажиров между остановочными пунктами маршрута.

При этом методе обследования пассажирам при входе в автобус выдаются, а при выходе отбираются специальные талоны. Недостатками этого метода, так же как и анкетного, являются сложность проведения обследования и обработки первичных материалов, большая трудоемкость и высокая стоимость работ.

2.5. Глазомерный метод

Основан на учете непосредственно автобусной бригадой наполнения автобуса и оценке его по шестибальной системе.

- 1 балл - низшая - соответствует занятости 1/3 сидений;
- 2 балла - занято 2/3 сидений;
- 3 балла - заняты все сиденья;
- 4 балла - заняты все сиденья и примерно половина мест для проезда стоя;
- 5 баллов - соответствует предельно допустимому наполнению;
- 6 баллов - высшая степень наполнения (салон автобуса переполнен).

Он позволяет получить лишь приближенные данные о пассажиропотоках.

3. Подготовка к проведению обследования

Перед обследованием пассажиропотоков Рабочая группа, совместно с автотранспортным предприятием, с учетом поставленных задач проводит следующую подготовительную работу:

- выбирает метод обследования;
- устанавливает перечень маршрутов и остановочных пунктов, подлежащих обследованию;
- определяет дни обследования (обследование может проводиться в течение всей недели или в один из рабочих, а также в предвыходной и выходной дни недели);

5. Методика расчета нормативных показателей

5.1. Наполнение автобуса на перегоне определяется по формуле:

$$Q_{\text{п}} = q_{\text{н}} + q_{\text{в}} - q_{\text{вы}}; (1)$$

где: $q_{\text{н}}$ - количество пассажиров, проезжающих по перегону между остановочными пунктами ($i-1$);

$q_{\text{в}}$ - количество пассажиров, вошедших в транспортное средство на остановочном пункте i ;

$q_{\text{вы}}$ - количество пассажиров, вышедших на остановочном пункте i .

5.2. Коэффициент сменности определяется как отношение длины маршрута к средней дальности поездки пассажиров:

$$\eta_{\text{см}} = l_{\text{м}} / l_{\text{ср}}; (2)$$

где, $l_{\text{м}}$ - длина маршрута, км;

$l_{\text{ср}}$ - средняя длина поездки пассажира, км.

5.3. Коэффициент использования вместимости автобуса:

$$Y = Q_{\text{р}} / (q_{\text{н}} \cdot z_{\text{р}} \cdot \eta_{\text{см}}); (3)$$

где, $Q_{\text{р}}$ - количество пассажиров, перевезенных за рейс, пассаж.;

$q_{\text{н}}$ - номинальная пассажировместимость, пассаж.;

$z_{\text{р}}$ - количество рейсов за день;

$\eta_{\text{см}}$ - коэффициент сменности пассажиров за рейс.

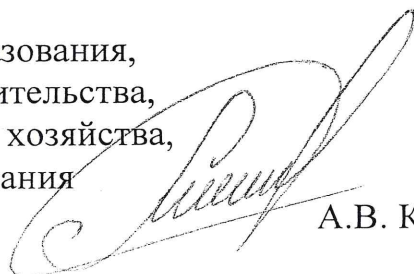
5.4. Коэффициент неравномерности пассажиропотока:

$$K_{\text{н}} = Q_{\text{мах}} / Q_{\text{ср}}; (4)$$

Где, $Q_{\text{мах}}$ - максимальный пассажиропоток участка;

$Q_{\text{ср}}$ - средний пассажиропоток.

Заместитель главы муниципального образования,
начальник управления по вопросам строительства,
архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства,
администрации муниципального образования
Староминский район



А.В. Кияшко

Приложение 2

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
муниципального образования

Староминский район

от 18.08.2018 № 1010

СОСТАВ

**рабочей группы по проведению сплошного и выборочного обследований
пассажиропотока на регулярных автобусных маршрутах муниципального
образования Староминский район**

Кияшко
Алексей Валерьевич

-заместитель главы муниципального
образования, начальник управления по
вопросам строительства, архитектуры и
жилищно-коммунального хозяйства
муниципального образования
Староминский район, руководитель
рабочей группы;

Смольянинов
Евгений Петрович

-главный специалист отдела ЖКХ, ТЭК,
транспорта и связи администрации
муниципального образования
Староминский район, секретарь рабочей
группы.

Члены рабочей группы:

Бурдун
Зинаида Николаевна

-заместитель руководителя ТОС №1 (по
согласованию).

Кунда
Алла Григорьевна

-руководитель ТОС №1 (по согласованию).

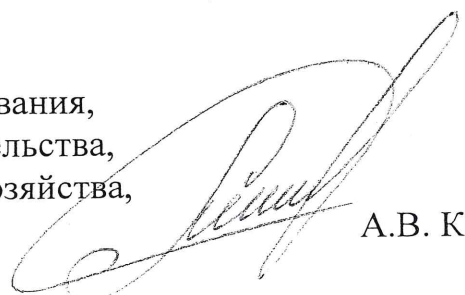
Монахова
Галина Павловна

-руководитель ТОС №7 (по согласованию).

Фоменко
Любовь Александровна

-заместитель руководителя ТОС №2 (по
согласованию).

Заместитель главы муниципального образования,
начальник управления по вопросам строительства,
архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства,
администрации МО Староминский район



А.В. Кияшко

Приложение 3

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
муниципального образования

Староминский район

от 18.08.2022 № 1010

Положение

о рабочей группе по проведению сплошного и выборочного обследований пассажиропотоков на регулярных автобусных маршрутах муниципального образования Староминский район

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет цели, задачи, функции, полномочия и порядок деятельности Рабочей группы по проведению сплошного выборочного обследований пассажиропотоков на регулярных автобусных маршрутах муниципального образования Староминский район.

Рабочая группа создается для рассмотрения материалов по сплошному выборочному обследованию пассажиропотоков на регулярных автобусных маршрутах муниципального образования Староминский район.

Рабочая группа в своей деятельности руководствуется законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, а также настоящим Положением.

2. Задачи и функции Рабочей группы

Основными задачами Рабочей группы являются:

- организация изучения пассажиропотоков на регулярных автобусных маршрутах в соответствии с Порядком.
- обеспечение контроля за соблюдением Порядка проведения.
- проведение проверок на предмет установления фактически используемого для обслуживания регулярных автобусных маршрутов количества транспортных средств, принадлежащих автотранспортным предприятиям.
- определение объемов перевозок пассажиров, установление средней дальности поездки, коэффициент использования вместимости;

- оформление протокола по определению объемов перевозок пассажиров, установление средней дальности поездки, коэффициент использования вместимости.

- подготовка предложений по совершенствованию маршрутной сети района на основании полученных данных о пассажиропотоках.

Заседание Рабочей группы правомочно, если на нем присутствует не менее половины членов Рабочей группы.

Руководитель Рабочей группы:

- организует работу Рабочей группы;
- подписывает от имени Рабочей группы письма, запросы, уведомления, в рамках компетенции Рабочей группы.

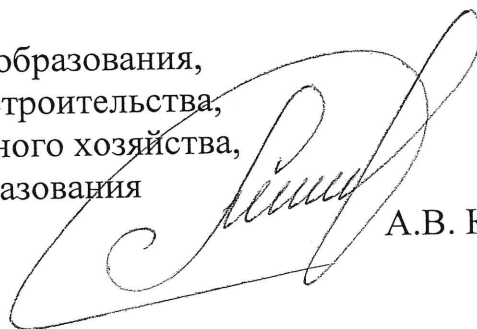
Заседания Рабочей группы проводятся по мере необходимости.

Решение Рабочей группы по всем вопросам принимается открытым голосованием простым большинством голосов членов Рабочей группы, присутствующих на заседании. В случае равенства голосов «за» и «против» голос руководителя Рабочей группы является решающим.

Члены Рабочей группы участвуют в заседаниях лично

Принятые решения Рабочей группы отражаются в протоколе заседания. Протокол заседания подписывается членами Рабочей группы, принимавшими участие в заседании. Все заявления по повестке дня, сделанные в письменной форме отдельными членами Рабочей группы, приобщаются к протоколу заседания. Член Рабочей группы, голосовавший против принятого решения, вправе выразить свое особое мнение в письменной форме, которое прилагается к протоколу заседания Рабочей группы.

Заместитель главы муниципального образования,
начальник управления по вопросам строительства,
архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства,
администрации муниципального образования
Староминский район



А.В. Кияшко