

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СТАРОМИНСКИЙ РАЙОН

от 01.07.2022

№ 816

ст-ца Староминская

Об утверждении Положения о порядке осуществления регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам муниципального образования Староминский район

В целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения Староминского района в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 21 декабря 2018г. №3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Положение о порядке осуществления регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам муниципального образования Староминский район (приложение №1).

2. Утвердить форму карты маршрута регулярных перевозок по муниципальным маршрутам муниципального образования Староминский район (приложение № 2).

3. Утвердить талон предупреждений (приложение № 3).

4. Признать утратившим силу постановление муниципального образования от 21 июля 2016 №764 «Об утверждении Положения о порядке осуществления регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам муниципального образования Староминский район».

5. Организационному отделу управления делами администрации муниципального образования Староминский район (Клименко) обеспечить размещение настоящего постановления в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации муниципаль-

ного образования Староминский район (www.adm.starominska.ru) в разделе «Муниципальный контроль».

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования, начальника управления по вопросам строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Староминский район А.В. Кияшко.

7. Постановление вступает в силу со дня его официального обнародования, путем размещения на официальном сайте администрации муниципального образования Староминский район в сети «Интернет».

Глава муниципального образования
Староминский район



В.В. Горб

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
муниципального образования
Староминский район
от _____ № _____

Положение об осуществлении регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам муниципального образования Староминский район

1. Общие положения

1.1. Положение об осуществлении регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам муниципального образования Староминский район (далее - Положение) разработано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259 – ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 года №220 - ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года №193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», Законом Краснодарского края от 11 марта 2016 года № 3337-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» с учетом необходимости регулирования пассажирских перевозок и обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров, устанавливает порядок и условия организации и осуществления пассажирских перевозок, определяет обязанности и права перевозчиков и пассажиров на территории муниципального образования Староминский район.

1.2. Деятельность по перевозке пассажиров на территории Староминского района осуществляется на основе следующих принципов:

1) равенство прав и обязанностей граждан и юридических лиц при осуществлении пассажирских перевозок;

2) осуществление пассажирских перевозок преимущественно на основе развития предпринимательства и конкуренции предприятий и предпринимателей при условии равенства различных форм собственности;

3) обеспечение и применение на всей территории Староминского района единых требований и норм осуществления пассажирских перевозок;

4) использование целевой государственной поддержки в тех случаях, когда необходимый уровень предложения транспортных услуг не может быть обеспечен за счет деятельности предприятий и предпринимателей;

5) свобода выбора клиентом перевозчика;

6) выполнение перевозок собственниками либо иными владельцами транспортных средств;

7) обеспечение безопасности в сфере осуществления пассажирских перевозок на основе применения системы единых норм и стандартов.

Указанные принципы реализуются на основе государственного управления транспортной деятельностью.

1.3. Цели настоящего положения.

Целями настоящего положения являются:

1) установление правовых, экономических, технологических и технических основ организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Староминский район;

2) установление требований, предъявляемых к юридическим и физическим лицам, осуществляющим пассажирские перевозки и ответственности за их нарушение, а также прав и обязанностей пассажиров, пользующихся услугами пассажирского транспорта;

3) определение полномочий органов местного самоуправления Староминского района в организации транспортного обслуживания населения;

4) обеспечение нормального функционирования рынка транспортных услуг;

5) защита интересов потребителей транспортных услуг;

6) обеспечение безопасности дорожного движения и качества оказания услуг в сфере пассажирских перевозок.

1.4. Сфера применения настоящего положения.

Положение действует на всей территории муниципального образования Староминский район и распространяется:

1) на органы местного самоуправления района;

2) на муниципальные органы, осуществляющие контроль и регулирование перевозок пассажиров на территории района;

3) на лиц, пользующихся услугами пассажирского транспорта;

4) на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих на территории района регулярные пассажирские перевозки;

5) на субъектов транспортной инфраструктуры.

1.5. Основные понятия, используемые в настоящем положении.

Для целей настоящего положения используются следующие основные понятия:

- 1) автобус - транспортное средство категории "М2" или "М3";
- 2) автовокзал - объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления более 1000 человек в сутки;
- 3) автостанция - объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки;
- 4) агент по реализации билетной продукции - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие продажу билетов пассажирам;
- 5) билетная продукция - билет (документ установленного образца, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажиров), багажная квитанция;
- 6) заказные перевозки - перевозки пассажиров и багажа по заказу транспортным средством, предоставленным на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме;
- 7) отмена маршрута - исключение конкретного (отдельного) маршрута из единой маршрутной сети;
- 8) изменение маршрута - любое изменение условий движения по маршруту регулярного сообщения (за исключением изменений тарифов), пути следования (схемы движения) транспортных средств между остановочными пунктами, увеличение либо сокращение протяженности маршрута, а также изменение категории маршрута;
- 9) маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;
- 10) маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;
- 11) маршрутный график - рейсы, выполняемые по расписанию одним транспортным средством;
- 12) муниципальный городской маршрут регулярного сообщения - маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории населенного пункта;
- 13) муниципальный пригородный маршрут регулярного сообщения - маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа и выходящий за пределы

границы населенного пункта на расстояние до 50 километров включительно;

14) объекты транспортной инфраструктуры - сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;

15) организация транспортного обслуживания населения - комплекс мероприятий, реализуемых специально уполномоченными органами в области организации транспортного обслуживания населения в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках и обеспечения устойчивого функционирования транспортной отрасли;

16) остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

17) установление маршрута - включение конкретного (отдельного) маршрута в единую маршрутную сеть;

18) паспорт маршрута регулярных перевозок - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозчиках по данному маршруту;

19) пассажир - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства;

20) перевозки транспортом общего пользования - перевозки, осуществляемые на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярного сообщения;

21) перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира, доставить и выдать багаж;

22) расписание - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

23) региональная система мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края - государственная навигационно-информационная система Краснодарского края, созданная и эксплуатируемая в целях осуществления управления, контроля и мониторинга подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств, объектов и ресурсов;

24) регулярные пассажирские перевозки - перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярного сообщения;

25) реестр маршрутов регулярного сообщения - учетный документ, содержащий информацию о маршрутах регулярного сообщения Староминского района;

26) сезонный маршрут - маршрут регулярного сообщения, перевозки пассажиров и багажа по которому в силу климатических и иных природных условий выполняются в течение определенного периода (сезона);

27) специально уполномоченный орган в области организации транспортного обслуживания населения - отдела ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи администрации муниципального образования Староминский район (далее – отдел);

28) субъекты транспортной инфраструктуры - лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

29) тариф - установленная величина оплаты перевозки пассажиров и багажа;

30) транспортное обслуживание - услуги, предоставляемые перевозчиками по договору перевозки пассажира;

31) фрахтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа;

32) фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа;

33) документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярного сообщения – перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярного сообщения, утверждённый органом местного самоуправления.

2. Порядок осуществления и организация пассажирских перевозок

2.1. Организация транспортного обслуживания населения включает в себя:

- 1) организацию маршрутов регулярного сообщения;
- 2) организацию регулярных перевозок;
- 3) систематическое изучение пассажиропотоков;
- 4) обеспечение доступности транспортных услуг для населения;
- 5) контроль за соблюдением установленных условий осуществления регулярных перевозок;

Организация транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения осуществляется отделом в соответствии с действующим положением.

2.2. Организация маршрутов регулярного сообщения

1) маршрутная сеть муниципального образования Староминский район состоит из муниципальных городских, муниципальных пригородных маршрутов регулярного сообщения.

Отнесение муниципальных городских, муниципальных пригородных, маршрутов регулярного сообщения к постоянным или сезонным осуществляется отделом ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи управления по вопросам архитектуры администрации муниципального образования Староминский район (далее – отдел) при организации его работы, что указывается в паспорте и расписании движения на маршруте.

Определение периода обслуживания сезонных маршрутов осуществляется нормативным правовым актом администрации муниципального образования Староминский район.

Информация о маршрутах регулярного сообщения на территории Староминского района заносится отделом в соответствующий реестр маршрутов регулярного сообщения.

Порядок ведения реестров маршрутов регулярного сообщения определяется отделом.

2) организация маршрутов регулярного сообщения муниципальных городских, муниципальных пригородных (установление, отмена, изменение) осуществляется отделом.

2.3. Инициаторами установления, отмены, изменения муниципальных маршрутов регулярного сообщения, а также изменения маршрутных графиков на маршруте регулярного сообщения являются отдел, органы местного самоуправления, а также юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели.

2.4. Решение об установлении, отмене, изменении маршрутов регулярного сообщения, а также изменении маршрутных графиков на маршруте регулярного сообщения принимается отделом на основании:

1) потребности населения в перевозках, подтвержденной обследованием пассажиропотока, данными автовокзалов (автостанций), с учетом технико-экономического обоснования целесообразности их установления, отмены или изменения (в том числе при введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов и иных социально значимых и культурных объектов), возможности обеспечения безопасных условий перевозки;

2) обоснованных предложений органа местного самоуправления, юридических и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей.

2.5. При установлении нового маршрута регулярного сообщения ожидаемый пассажиропоток устанавливается путем опроса населения, прогнозирования и (или) ориентировочного расчета. Путь следования (схема движения) транспортных средств выбирается по предполагаемым и желательным направлениям перемещения пассажиров в соответствии с требованиями безопасности движения и дорожными условиями. Новые маршруты регулярного сообщения могут быть организованы, если

состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

2.6. Каждому маршруту регулярного сообщения отделом ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи управления по вопросам архитектуры администрации муниципального образования Староминский район (далее – отдел) присваивается определенный номер.

2.7. Маршрут регулярного сообщения считается открытым с момента его внесения в соответствующий реестр маршрутов регулярного сообщения.

2.8. Изменение маршрута регулярного сообщения включает в себя:

1) частичное изменение пути следования (схемы движения) транспортных средств на маршруте регулярного сообщения при сохранении начального и конечного пунктов, в том числе с присвоением ему нового номера;

2) сокращение протяженности маршрута регулярного сообщения; увеличение протяженности маршрута регулярного сообщения;

3) изменение категории маршрута регулярного сообщения и присвоение ему нового номера.

2.9. Все изменения, происходящие на маршруте регулярного сообщения, заносятся в паспорт маршрута.

2.10. Необходимое количество маршрутных графиков и рейсов на маршруте регулярного сообщения определяется отделом на основании данных обследования пассажиропотока, исключающих как превышение предельной вместимости транспортных средств, так и их нерациональное использование.

2.11. При изменении маршрута регулярного сообщения право на осуществление пассажирских перевозок на маршруте сохраняется за перевозчиком, ранее получившим такое право, до окончания срока действия свидетельства об осуществлении перевозок при наличии у него возможности на перевозку пассажиров по измененному маршруту, а также на обеспечение безопасных условий такой перевозки.

2.12. Изменение количества маршрутных графиков и (или) рейсов на маршруте осуществляется по решению отдела с учетом изменения пассажиропотока на данном маршруте, а также вместимости используемых транспортных средств.

2.13. При введении дополнительных маршрутных графиков на маршруте регулярного сообщения в случае, если пассажирские перевозки на данном маршруте осуществляли несколько перевозчиков, а также в случае, если действующий перевозчик не способен обеспечить выполнение установленных требований, перевозчик для осуществления пассажирских перевозок на дополнительном маршрутном графике выбирается на конкурсной основе.

2.14. Решение об отмене маршрута регулярного сообщения может быть принято в следующих случаях:

1) если количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, менее 25 процентов от вместимости транспортного средства;

2) при отсутствии возможности обеспечить безопасность движения на данном маршруте;

3) при получении от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) об отмене маршрута.

2.15. Маршрут регулярного сообщения может быть временно отменён:

1) при неудовлетворительном состоянии транспортных путей и (или) объектов транспортной инфраструктуры, не обеспечивающих безопасные условия перевозки пассажиров на маршруте;

2) при одностороннем отказе перевозчика от выполнения пассажирских перевозок на маршруте;

3) в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не могут быть обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров.

2.16. Решение об отмене маршрута принимает отдел. На основании принятого решения издается постановление администрации муниципального образования Староминский район.

3. Конкурс на право осуществления регулярных пассажирских перевозок

3.1. Конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - конкурс) проводится в целях выбора перевозчиков, обеспечивающих лучшие условия перевозки пассажиров и багажа, и является способом регулирования транспортного обслуживания для удовлетворения потребностей населения в безопасных и качественных перевозках.

Организатором конкурса является администрация муниципального образования Староминский район в соответствии с ее компетенцией.

Допуск перевозчиков к конкурсу производится организатором конкурса на основании требований, установленных законами Российской Федерации.

Для оценки заявок на право участия в конкурсном и выбора победителя конкурса создаётся конкурсная комиссия. Состав конкурсной комиссии определяется администрацией муниципального образования Староминский район.

Конкурсная заявка рассматривается конкурсной комиссией в присутствии лиц, подавшего данную заявку, либо его представителя на основании письменной доверенности.

На заседании конкурсной комиссии (при рассмотрении конкурсной заявки) могут присутствовать представители органов местного самоуправления муниципальных образований, на территории которых определены остановочные пункты маршрута.

Шкала для оценки критериев, предусмотренных действующим законодательством, устанавливается нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

3.2. Порядок и условия организации и проведения конкурсов устанавливаются нормативными правовыми актами администрации муниципального образования Староминский район.

3.3. По результатам конкурса перевозчику выдается свидетельство об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, на срок 7 лет.

Действие свидетельства об осуществлении перевозок продлевается на 5 лет, если до истечения срока его действия не наступят обстоятельства, предусмотренные Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных документов на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярного сообщения.

По действующим договорам на право осуществления регулярных пассажирских перевозок, заключенным по результатам конкурса до 1 июля 2016 года, в случае, если после окончания срока действия указанных договоров документом планирования регулярных перевозок предусмотрено осуществление регулярных перевозок на данных маршрутах по нерегулируемым тарифам, свидетельства и новые карты маршрута выдаются без проведения конкурса, но не ранее 180 дней до даты окончания срока действия данного договора. При этом срок действия указанного договора может быть изменен по соглашению сторон в соответствии с федеральным законодательством.

3.4. Основаниями для признания конкурса несостоявшимся являются:

- 1) отсутствие заявок на участие в конкурсе;
- 2) наличие только одной заявки на участие в конкурсе перевозчика, допущенного организатором к участию в конкурсе;
- 3) решение суда, вступившее в законную силу;
- 4) отсутствие заявок, соответствующих требованиям конкурсной документации.

4. Организация регулярных пассажирских перевозок

4.1. Пассажирские перевозки, осуществляемые на муниципальных

городских, муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения, организуются отделом администрации муниципального образования Староминский район.

4.2. Регулярные пассажирские перевозки на маршрутах осуществляются по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

4.3. Перечень маршрутов, на которых перевозка пассажиров осуществляется по регулируемым и нерегулируемым тарифам, утверждается администрацией муниципального образования Староминский район.

4.4. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

1) решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее, чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

4.5. Уполномоченный орган местного самоуправления, установившие муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязаны уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

4.6. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном законом или муниципальным нормативным правовым актом.

4.7. Осуществление регулярных перевозок на маршрутах по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в области контрактной системы в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, после проведения открытого конкурса.

4.8. Регулярные перевозки на маршрутах по нерегулируемым тарифам осуществляются по результатам проведения открытого конкурса на основании свидетельств об осуществлении регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута.

При осуществлении, перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчик обязан соблюдать требования, установленные федеральным законодательством в области организации пассажирских перевозок,

настоящим положением, иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования Староминский район.

4.9. Допускается выдача свидетельств без проведения конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения в случае:

1) если потребность в пассажирских перевозках по маршрутам регулярного сообщения обусловлена обстоятельствами, носящими чрезвычайный характер (вследствие действия непреодолимой силы);

2) вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

3) вступления в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства.

Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярного сообщения и карты маршрута регулярного сообщения выдаются один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

4.10. Предметом открытого конкурса является право на осуществление перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярного сообщения.

4.11. Не допускается передача перевозчиком права на осуществление пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения третьим лицам в какой-либо форме, в том числе путем заключения соглашения о совместной деятельности.

4.12. Перевозчик обязан страховать риск своей гражданской ответственности перед пассажиром транспортного средства за свой счет в качестве страхователя путем заключения договора или договоров обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причиненный при перевозке вред жизни или здоровью пассажира транспортного средства и его имуществу в соответствии с федеральным законодательством.

4.13. Перевозчик обязан до начала перевозок заключить договор на оказание услуг по организации посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа с автовокзалами (автостанциями), включенными в состав маршрута регулярного сообщения. Автовокзалы (автостанции) не вправе уклониться от заключения указанного договора.

4.14. Порядок организации разовых дополнительных рейсов по маршрутам регулярного сообщения, введение которых вызвано временным увеличением потребности населения в перевозках (рост спроса на услуги по перевозке пассажиров в праздничные и выходные дни, в период сезонного роста пассажиропотока, иные обстоятельства, носящие временный характер), определяется отделом.

5. Создание, размещение и обустройство объектов транспортной инфраструктуры

5.1 Создание, размещение, обустройство объектов транспортной инфраструктуры и поддержание их в надлежащем состоянии осуществляется исполнительным органам местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся указанные объекты.

5.2 Объекты транспортной инфраструктуры, используемые для перевозок пассажиров и багажа, должны быть оформлены и оборудованы в соответствии с требованиями, установленными правилами перевозки пассажиров.

5.3 Порядок содержания остановочных пунктов, тротуаров и пешеходных дорожек, обеспечивающий соблюдение требований безопасности, санитарно-гигиенических условий и требований антитеррористической защищенности, определяется администрацией Краснодарского края и органом местного самоуправления в пределах их полномочий.

5.4 Перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки, не имеющим свидетельств об осуществлении перевозок или не заключившим государственный (муниципальный) контракт со специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения на осуществление регулярных пассажирских перевозок, запрещается:

1) использовать объекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения пассажирских перевозок;

2) осуществлять посадку и высадку пассажиров в пунктах, установленных для посадки и высадки пассажиров на маршрутах регулярного сообщения, и на расстоянии менее 15 метров от них, за исключением случаев использования остановочных пунктов при осуществлении заказных перевозок, согласованных с соответствующими специально уполномоченными органами в области организации транспортного обслуживания населения.

6. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения

6.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения предусматриваются следующие меры:

1) применение регулируемых тарифов, обеспечивающих доступность транспортных услуг на маршрутах регулярного сообщения;

2) предоставление пассажирского транспорта для отдельных категорий граждан, имеющих право на оказание мер государственной социальной поддержки;

3) обеспечение равноправного доступа физических и юридических лиц к информации о билетной продукции на пассажирский транспорт и ее реализации.

6.2. Тарифное регулирование, обеспечение прав граждан на дополнительные меры социальной поддержки по оплате проезда на автомобильном транспорте общего пользования городского пассажирского транспорта (кроме такси), автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения осуществляется администрацией муниципального образования Староминский район в пределах ее компетенции в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Краснодарского края.

6.3. Порядок и условия организации равноправного доступа физических и юридических лиц к информации о билетной продукции на пассажирский транспорт и ее реализации устанавливается администрацией муниципального образования Староминский район.

6.4. Система равноправного доступа физических и юридических лиц к информации о билетной продукции на пассажирский транспорт и ее реализации включает в себя базу данных о наличии свободных мест в транспортных средствах, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки на маршрутах пригородного сообщения, и порядок использования указанной базы данных агентами по реализации билетной продукции.

6.5. Доступ агентов по реализации билетной продукции к базе данных о наличии свободных мест в транспортных средствах, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки на маршрутах пригородного сообщения, осуществляется на безвозмездной основе.

7. Требования, предъявляемые к водителям и управляемым ими автотранспортным средствам

7.1 Возраст, квалификация, опыт работы и иные профессиональные характеристики водителя должны соответствовать требованиям, установленным действующим законодательством для каждого вида перевозок.

Водителю, осуществляющему пассажирские перевозки на маршрутах регулярного сообщения, запрещается:

1) выполнять перевозки по неутвержденному маршруту движения (маршрутному графику);

2) выполнять перевозки, если перевозчиком не заключен договор на право осуществления регулярных пассажирских перевозок со специально уполномоченным органом местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения, в соответствии с его компетенцией и в установленном порядке;

3) использовать отличительные знаки и информационное обеспечение на транспортных средствах при отсутствии у перевозчика права на осуществление регулярных пассажирских перевозок;

- 4) самовольно изменять путь следования на утвержденном маршруте, нарушать расписание движения на маршруте регулярного сообщения;
- 5) производить посадку и высадку пассажиров, погрузку и выгрузку багажа вне остановочных пунктов, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию.
- 6) допускать безбилетный проезд.

8. Необходимый перечень документов при осуществлении пассажирских перевозок

8.1. Во время работы водитель автотранспортного средства должен иметь при себе дополнительно к документам, предусмотренным Правилами дорожного движения:

- 1) путевой лист с отметкой о прохождении им предрейсового медицинского осмотра, а при выполнении регулярных пассажирских перевозок – с указанием номера, наименования маршрута регулярного сообщения и отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния автобуса;
- 2) при выполнении регулярных пассажирских перевозок – схему маршрута с указанием опасных участков, копию действующего договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок, заключенного с соответствующим специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения, расписание движения, перечень остановочных пунктов, предусмотренных на маршруте, билетную продукцию и билетно-учетный лист.

9. Требования, предъявляемые к транспортным средствам

Для осуществления пассажирских перевозок используются транспортные средства, сертифицированные на территории Российской Федерации, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр.

Оборудование, внутреннее и внешнее оформление транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа, должно соответствовать требованиям, установленным нормативными актами Российской Федерации, и обеспечивать информирование пассажиров об условиях выполнения перевозок и виде регулярных перевозок пассажиров и багажа.

В целях повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, а также в целях осуществления контроля за выполнением регулярных пассажирских перевозок транспортные средства в порядке, установленном федеральным законодательством, подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающей передачу

информации о местоположении транспортного средства в региональную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края.

Основные транспортные средства, используемые для осуществления регулярных пассажирских перевозок, длиной до 9,5 м включительно должны быть не старше 10 лет, свыше 9,5 м – не старше 15 лет. Резервные транспортные средства, используемые для осуществления регулярных пассажирских перевозок, длиной до 9,5 м включительно должны быть не старше 15 лет, свыше 9,5 м – не старше 20 лет.

10. Права и обязанности пассажиров и перевозчиков

10.1. При пользовании услугами по перевозке пассажир имеет право:

- 1) требовать от перевозчика соблюдения установленных правил перевозки;
- 2) иметь свободный доступ к информации о движении автобуса;
- 3) требовать выдачи билета;
- 4) на возмещение ущерба (в том числе морального), причиненного по вине перевозчика жизни, здоровью, личным вещам пассажира и перевозимому багажу;
- 5) обращаться к специально уполномоченному органу в области организации транспортного обслуживания населения с предложениями по совершенствованию пассажирских перевозок;
- 6) обращаться за защитой своих прав в органы, контролирующие осуществление пассажирских перевозок, организации по защите прав потребителей либо в суд.

10.2. Пассажир обязан:

- 1) выполнять установленные правила перевозок;
- 2) соблюдать общественный порядок;
- 3) своевременно и правильно оплачивать проезд и получать проездные документы единого образца, утвержденного уполномоченным федеральным органом государственной власти, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- 4) уплачивать штраф за безбилетный проезд и провоз неоплаченного багажа. Уплата штрафа не освобождает пассажира от оплаты стоимости проезда и провоза багажа.

10.3. Пассажиру запрещается провозить в салоне автотранспортного средства:

- 1) огнеопасные, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, отравляющие, ядовитые, едкие и зловонные вещества;
- 2) огнестрельное оружие, колющие и режущие предметы без чехлов или в не завернутом виде;
- 3) предметы и вещи, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров;
- 4) животных и птиц в нарушение установленных правил.

10.4. Перевозчик имеет право:

- 1) принимать участие в конкурсе на право осуществления регулярных пассажирских перевозок;
- 2) получать от специально уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения необходимую документацию по обслуживаемым им маршрутам для надлежащей и эффективной работы в соответствии с действующим законодательством.

10.5. Перевозчик обязан:

- 1) получить в установленном законодательством Российской Федерации порядке лицензию на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, заключить договор со специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения на осуществление регулярных пассажирских перевозок, соблюдать лицензионные требования и договорные условия;
- 2) обеспечивать безопасность перевозок пассажиров, а также соблюдение расписания и схемы движения при выполнении регулярных пассажирских перевозок;
- 3) обеспечивать при перевозках соответствие количества пассажиров вместимости транспортного средства, предусмотренной технической характеристикой или правилами осуществления конкретных видов перевозок;
- 4) при перевозках транспортом общего пользования предоставлять всем одинаковые условия обслуживания и оплаты проезда, за исключением случаев, когда законом и иными правовыми актами допускается предоставление льгот отдельным категориям пассажиров;
- 5) обеспечивать беспрепятственный допуск представителей специально уполномоченных органов в области организации транспортного обслуживания населения и контролирующих органов к транспортным средствам, а также к документам, связанным с перевозкой пассажиров;
- 6) выполнять требования и предписания специально уполномоченных органов в области организации транспортного обслуживания населения и контролирующих органов в установленные сроки;
- 7) обеспечивать прохождение водителями предрейсового и после рейсового медицинского осмотра;
- 8) обеспечивать прохождение предрейсового и послерейсового контроля технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным законодательством;
- 9) организовывать хранение и охрану транспортных средств для исключения возможности самовольного их использования водителями или посторонними лицами;
- 10) оснащать транспортные средства оборудованием, приборами, необходимыми для осуществления пассажирских перевозок;
- 11) оснащать транспортные средства, находящиеся в эксплуатации, в порядке, установленном федеральным законодательством, аппаратурой

спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивать работоспособность данной аппаратуры и передачу информации о местоположении транспортного средства в региональную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края;

12) предоставлять в соответствующий специально уполномоченный орган в области организации транспортного обслуживания населения (должностному лицу) сведения (информацию) о пассажиропотоке на маршрутах регулярного сообщения, об оказываемых перевозчиком услугах, а также сведения о выполнении эксплуатационных показателей, предусмотренных паспортом маршрута.

13) обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

14) обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным законодательством;

15) обеспечивать наличие парковки (парковочного места) для стоянки всех принадлежащих им транспортных средств, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт этих транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке этих транспортных средств, об их техническом обслуживании и о ремонте.

16) обеспечить возможность безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа в транспортных средствах, используемых для осуществления регулярных перевозок.

10.6. Перевозчик не вправе:

1) отменить без предварительного согласования со специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения, назначенные по маршруту регулярного сообщения рейсы или изменить расписание движения, за исключением случаев, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно по не зависящим от перевозчика обстоятельствам (неблагоприятные дорожные, погодные –климатические или иные условия, угрожающие безопасности движения и перевозки пассажиров и багажа);

2) выполнять пассажирские перевозки при отсутствии соответствующей лицензии;

3) выполнять регулярные пассажирские перевозки при отсутствии договора на их осуществление, заключенного со специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения в соответствии с его компетенцией;

4) допускать к осуществлению пассажирских перевозок транспортные средства, не отвечающие требованиям, установленным

федеральным законодательством, а также нормативными правовыми актами Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

5) допускать к управлению транспортными средствами водителей, не прошедших предрейсовый медицинский осмотр.

11. Контроль за осуществлением регулярных перевозок

11.1 Контроль за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок организуется уполномоченными органами местного самоуправления, которые заключили данный муниципальный контракт или выдали данное свидетельство.

11.2 Водитель транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, обязан иметь при себе и предоставлять для проверки должностными лицами органа государственного транспортного контроля карту маршрута регулярных перевозок.

11.3. К управлению транспортным средством, используемым для перевозок по маршруту регулярных перевозок, допускаются индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, водитель, заключивший договор с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или одним из участников договора простого товарищества, сведения о которых включены в карту данного маршрута регулярных перевозок.

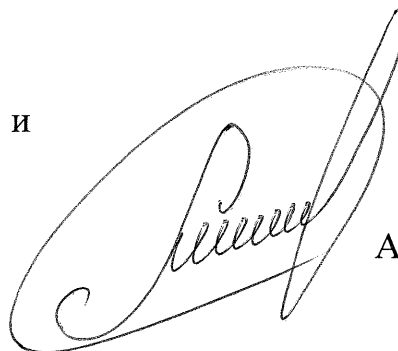
11.4. За невыполнение объема работ, предусмотренных условиями муниципального контракта (этапом выполнения контракта) подрядчик выплачивает заказчику штраф, размер которого устанавливается Правительством Российской Федерации.

1) Штраф начисляется в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации.

2) Иные штрафы, в случаях, установленных государственным или муниципальным контрактом, заключенным в соответствии с типовыми условиями контрактов, общая сумма которых не может превышать цену контракта (этапа исполнения контракта).

11.3 Указанные в пункте 11.1 Положения, проверки осуществляются в процессе выполнения регулярных перевозок и не должны приводить к нарушению расписания.

Заместитель главы муниципального образования, начальник управления по вопросам строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства, администрации муниципального образования Староминский район



А.В. Кияшко

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
муниципального образования
Староминский район
от _____ № _____

Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок

Лицевая сторона

выдана		КАРТА МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК серия 0000000 N 0000000	
(наименование уполномоченного органа исполнительной власти, выдавшего карту маршрута регулярных перевозок)			
		с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.	
1. Маршрут	Регистрационный номер в реестре	Порядковый номер	Наименование
	Наименование (Ф.И.О.)	Место нахождения	ИНН
2. Перевозчик			
3. Вид транспортного средства	4. Класс транспортного средства	5. Экологические характеристики	
6. Характеристики транспортного средства			

М.П. _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

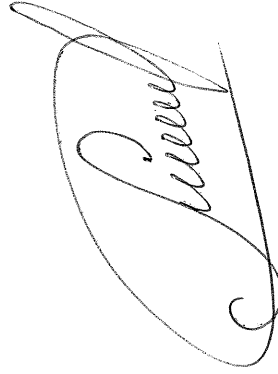
Оборотная сторона

Прочие перевозчики:

N п/п	Наименование (Ф.И.О.)	Место нахождения	ИНН
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

М.П. _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Заместитель главы муниципального образования, начальник управления по вопросам строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства, администрации муниципального образования Староминский район



А.В. Кияшко

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
муниципального образования
Староминский район
от _____ № _____

ТАЛОН ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ № _____

Выдан _____
(наименование юридического лица, Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)

Транспортное средство:
модель _____ гос.номер _____

Виды нарушений:

1. Нарушение маршрута движения

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2. Безопасность перевозок

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3. Нарушение правил перевозки пассажиров

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4. Техническое состояние подвижного состава

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5. Нарушение правил остановок и стоянок

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6. Отсутствие необходимых документов

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

7. Соблюдение графиков движения по маршрутам

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

8. Наличие необходимой информации на транспортном средстве,
определенной Законом КК от 07.07.1999 193-КЗ

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

9. Другие нарушения

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Примечание:

М.П.

Заместитель главы муниципального
образования, начальник управления по вопросам
строительства, архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства
МО Староминский район

 А.В. Кияшко